



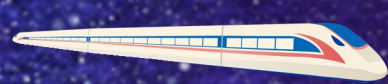
好一曲“高山流水”

数读京张高铁延庆站

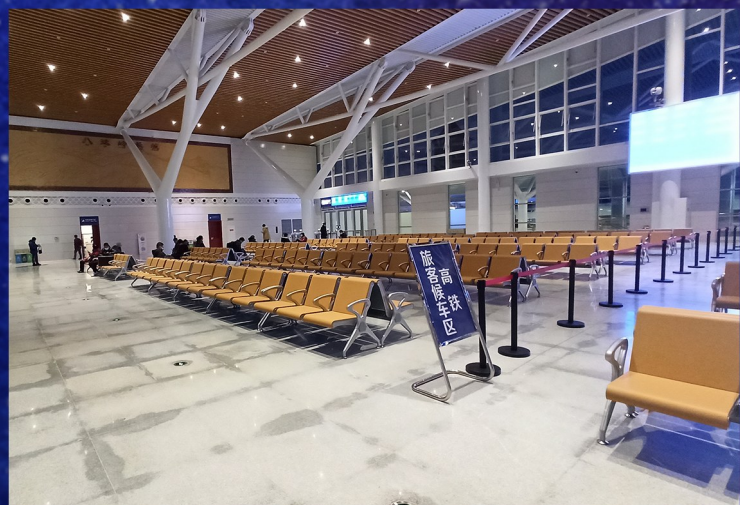
本报记者 孔宁 张宏民

2020年12月1日,京张高铁延庆线正式通车,以“高山流水”设计著称的京张高铁延庆站开始运营,京张高铁延庆线正式纳入京张高铁铁路网的同时,延庆正式进入北京市“半小时经济圈”。今天,本报记者带您走进京张高铁延庆站,用数字解读这一曲“高山流水”。

8



京张高铁延庆站坐南朝北,总建筑面积达20多万平方米,地下1层为出站通道,地上建筑西侧5层,东侧2层,候车大厅1层,包括延庆站主建筑在内的整个延庆综合交通服务中心工程总占地面积达6万多平方米,相当于8块标准足球场。



1800

京张高铁延庆站候车大厅面积2152平方米,据京张高铁延庆换乘中心工程部部长李文波介绍,这里设计最高可容纳人数1500人,而实际可以容纳1800人。



70

京张高铁延庆站整个候车大厅由左右墙边共六根柱子支撑,六根柱子造型别致,每根柱子伸出两个“Y”字结构的钢叉,大厅内左右两根柱子之间的横梁跨度最长为70米。



30

京张高铁延庆站西高东低,犹如一条滑雪赛道从西至东倾泻而下。延庆站分为“高山”和“流水”两部分。西侧“高山”为30米的5层建筑,外形类似一座小山,白色的“水流”向东蔓延。东侧的“流水”为候车大厅和两层办公区域。“流水”部分的低谷处高度仅有4.2米,最高峰为14.5米。侧立面是由数千块1550x3300毫米尺寸的玻璃拼接而成的落地玻璃幕墙。



26

京张高铁延庆站拥有4条铁轨,这里承担着京张高铁延庆线的停靠、运行等功能,同时还是城际铁路S2线的停靠站。据估算,京张高铁延庆站投入使用之后,延庆站旅客吞吐量每天可达1.8万人次,届时从清河站到延庆站最快只需26分钟,延庆站也将成为北京首座高铁、城际铁路、公交等7种交通方式切换的京北重镇“交通枢纽”。



20522

屋盖主体钢结构全部采用韧度高的Q345C钢材,总重量达1500吨。建设者用32根立柱和467个钢构件进行拼装,就像是在搭建大型积木。屋面是由3022块铝镁锰板与2685块铝单板拼接而成的双层屋面系统,兼具防水、耐寒、抗震等功能。建设者经过数千个测量点的精密测算和全过程受力分析,用在屋顶的20522套转换件锁定铝板位置。鱼鳞状的一级焊缝总长近1500米,确保屋顶密不透风。



3200

延庆区年最低气温逼近零下30摄氏度,为避免屋顶因排水天沟结冰影响整体功能发挥,建设者引入融雪融冰电伴热系统,沿屋面天沟敷设伴热电缆,总长达3200米,相当于绕标准操场8圈。工艺、科技和智慧巧妙的结合后,屋面无比坚固,能抵抗8级烈度地震,可承受零下50摄氏度的极低温,不惧10级以上的山风。

